

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

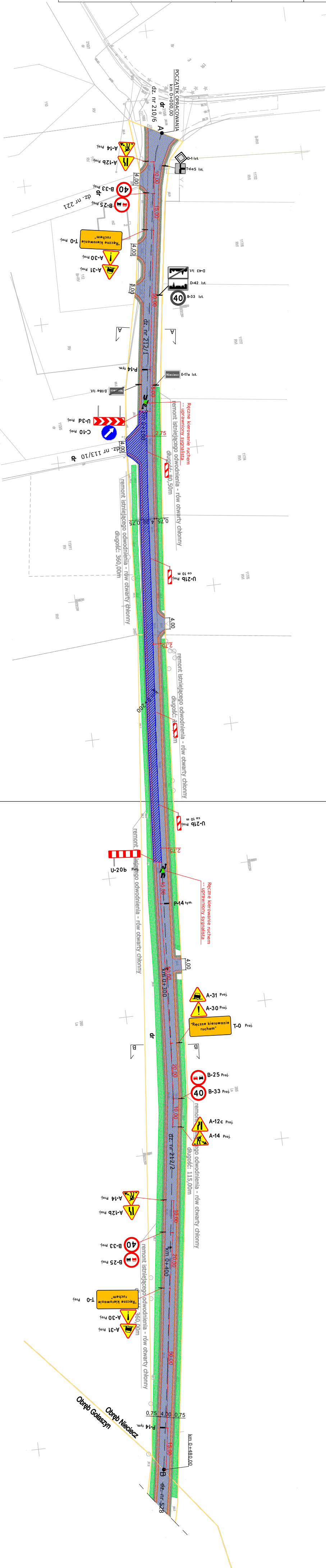
[illegible]

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
TOP-GEO JAROSŁAW TROJANOWSKI
ul. Moniuszki 8/15, 67-100 NOWA SÓL
NIP: 9261913157 REGON: 976075268
www.gp0424-p-trojast.pl tel. kom. 60 5062364
Nazwa / adres / nazwa i adres wydawcy
Proszę oświadczyć wprost w formularzu

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Jacek Janusz Trzaskowski
biuro 4, nr 22543

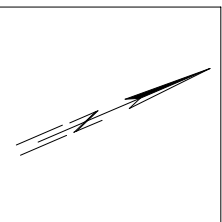
opracowany w wyniku prac goodnessyngowych
kardiograficznych, których rezultaty zamiera operacje
techniczny rozprawy z dwiema innymi,
czesnie informuje, że jestem świadczący odpowiednie
Kartej za zdołanie (absztygu) obywatelstwa.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Jacek W. Trójnowski
świad. nr 23043



Zestawienie powierzchni (odcinek A-B)







- | | |
|---|------------|
| 1). powierzcchnia utwardzona (beton asfaltowy AC11S): | 2 120,00mm |
| 2). pobocza utwardzone (kamień łamany 0/31,5mm): | 720,00mm |
| 3). pobocza ziemne (humusowane): | 485,00mm |
| 4). rów otwarty chłonnny: | 667,50mm |



LEGENDA
- ORGANIZACJA RUCHU:

- OBSZAR PROWADZENIA ROBOT
 - TNC ZŁOTY UTYŁOJENIE
 - Z KRAJOWA JAKOŚĆ 0.033 3 mm
 - IŚNIEJĄCE OZNAKOWANIE DOŁOŻENIE

OZNACZENIA:

- | | |
|---|---|
|  | — ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK |
|  | — PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROGI |
|  | — PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO AC15 |
|  | — PROJEKTOWANE POBOCZA UWYADZONE (kierunki bieżący i do i z ulami) |
|  | — PROJEKTOWANE POBOCZA GRUNTOWE (kierunki z ulami) |
|  | — RÓW OTWARTY CHŁONNY (do amenu) |

Za zgodność z oryginałem

[illegible]

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE: projekt wykonano w programie ZWCAD SP2 wersja profesjonalna, nr licencji FC3BF5D8

str.]

UWAGA

Wykonawca na czas robót zapewni dojazd i dojdzie do istniejących posesji

UWAGA

- [illegible]

UWAGA:

1. "Ręczne sterowanie ruchem" jest realizowane w godzinach pracy.
2. Po zakończeniu robót każdego dnia remontowany odcinek na którym występilo ręczne sterowanie ruchem całą szerokością drogi bez względu na to zostać przywrócony do ruchu drogowego bez żadnych ograniczeń.